

**Задание на оказание услуг по страхованию  
автотранспортных средств АО «Тюменьэнерго»**

**1. Общие требования**

1.1. Перечень автотранспортных средств, подлежащих страхованию, определен в Приложении № 1 к Проекту договора страхования автотранспортных средств (Приложение 2 к Документации по открытому запросу предложений).

1.2. Место оказания услуг (территория страхования) – Россия.

1.3. Срок страхования – с 01.04.2016 по 31.03.2017

**2. Требования к оказанию услуг**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением автотранспортными средствами, принадлежащими Страхователю на праве собственности или на ином законном основании.

2.2. Страховым случаем является возникновение ущерба у Страхователя, выраженного в утрате, повреждении или уничтожении застрахованного транспортного средства, возникшего в течение срока действия договора страхования.

2.3. Страховщик выплачивает возмещение при наступлении страховых случаев по следующим рискам:

**2.3.1. «Ущерб»:**

а) гибель или повреждение транспортного средства, а также дополнительного оборудования в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП), определяемого в соответствии с формулировкой действующего законодательства Российской Федерации;
- столкновения с другим транспортным средством;
- наезда на неподвижные или движущиеся предметы;
- опрокидывания;
- падения в воду;
- провала под лед;
- просадки грунта;
- противоправных (умышленных, неосторожных) действий третьих лиц, повлекших причинение ущерба застрахованному транспортному средству, дополнительному оборудованию;
- пожара, возгорания, взрыва, в том числе в результате внезапного повреждения электрооборудования транспортного средства;
- провала дорог или мостов, обвала тоннелей;
- стихийных бедствий и опасных природных явлений: бури (шторма), вихря, урагана, смерча, града, землетрясения, селя, обвала, оползня, наводнения, паводка, ледохода, снежной лавины, камнепада, ливня, удара молнии, обильного снегопада и других;
- падения на транспортное средство каких-либо инородных предметов, в том числе снега, льда, деревьев, столбов, мачт освещения и т.п.;
- боя стекол транспортного средства, стекол внешних световых приборов, повреждения кузова транспортного средства в результате попадания в транспортное средство какого-либо предмета из-под колес транспорта;
- повреждения транспортного средства в результате воздействия животных (кроме случаев повреждения салона автомобиля при их перевозке), столкновения с животными, птицами;

б) хищение установленных на транспортном средстве отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также дополнительного оборудования, квалифицированное как кража, грабеж, разбой;

в) хищение ключей от застрахованного транспортного средства.

2.3.2. «Хищение, угон» – кража, грабеж, разбой или угон застрахованного транспортного средства (в том числе с дополнительным оборудованием), совершенные третьими лицами.

При страховании дополнительного оборудования по этому риску понимается его утрата только вместе с транспортным средством.

а) Под хищением понимается совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и/или обращение застрахованного имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества, совершенное в форме кражи, грабежа или разбоя.

б) Под кражей понимается тайное хищение застрахованного имущества (ст. 158 Уголовного кодекса Российской Федерации).

в) Под грабежом понимается открытое хищение застрахованного имущества (ст. 161 Уголовного кодекса Российской Федерации).

г) Под разбоем понимается нападение в целях хищения застрахованного имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. 162 Уголовного кодекса Российской Федерации).

д) Под угоном понимается неправомерное завладение транспортным средством без цели хищения (ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации).

2.4. Не являются страховыми случаями следующие события:

а) наступившие в результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного Страхователем к управлению застрахованным транспортным средством, пассажиров застрахованного транспортного средства, направленных на гибель, утрату или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), либо при совершении или попытке совершения указанными лицами преступления;

б) наступившие в результате управления транспортным средством лицом:

– не имеющим на момент ДТП водительского удостоверения (временного разрешения) соответствующей категории на право управления транспортным средством;

– управляющим застрахованным транспортным средством в отсутствие законных оснований (не являющимся собственником застрахованного транспортного средства, либо не имеющим доверенности на право управления застрахованным транспортным средством или путевого листа, либо не имеющим другого законного основания);

– находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсического опьянения, или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, в том числе употребившим алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, и до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения, или отказавшимся пройти освидетельствование;

в) событие, произошедшее вне территории страхования;

г) событие, произошедшее при использовании застрахованного транспортного средства в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению.

Перечень событий, не являющихся страховыми случаями, является исчерпывающим и не может быть расширен Участником закупки.

2.5. Участники закупочной процедуры могут предложить расширенное страховое покрытие без увеличения страховой премии.

2.6. Страховая сумма по каждому автотранспортному средству устанавливается в размере его действительной (страховой) стоимости.

2.7. Дополнительные условия.

Ограничения на хранение автомобиля отсутствуют.

Страхователю должна быть предоставлена возможность обращения в любой филиал Страховщика для урегулирования событий, имеющих признаки страховых случаев.

Для оперативного решения вопросов по сопровождению договора страхования Страховщик в обязательном порядке предоставляет персонального куратора (менеджера) по организационно-финансовым вопросам и урегулированию убытков.

У Страховщика должен быть круглосуточный диспетчерский пульт с предоставлением бесплатного федерального телефонного номера (для связи с сотрудниками пульта) без автоответчика.

Страховщик в течение 2 (Двух) рабочих дней с даты заявления Страхователя, оформляет, осуществляет курьерскую доставку до места фактического нахождения Страхователя и передает представителю Страхователя подписанный со стороны Страховщика договор страхования, а также иную необходимую для исполнения договора страхования документацию.

Выплата страхового возмещения осуществляется с учетом НДС и иных налогов и обязательных платежей, подлежащих уплате при несении расходов на восстановление поврежденного или утраченного в результате страхового случая транспортного средства, в пределах страховой суммы без учета износа транспортного средства.

### **3. Форма, сроки и порядок оплаты услуг**

3.1. Страховая премия уплачивается в форме безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, НДС не облагается.

3.2. Уплата страховой премии производится в рассрочку равными страховыми взносами в следующем порядке:

- 1-й страховой взнос подлежит уплате в срок до 01.04.2016 г.;
- 2-й страховой взнос подлежит уплате в срок до 01.07.2016 г.;
- 3-й страховой взнос подлежит уплате в срок до 01.10.2016 г.;
- 4-й страховой взнос подлежит уплате в срок до 01.01.2017 г.

3.3. В случае досрочного прекращения договора страхования в целом либо в отношении одного или нескольких застрахованных транспортных средств по любым основаниям Страховщик обязуется в течение 10 дней с момента прекращения договора возратить Страхователю часть уплаченной страховой премии за период времени (пропорционально) со дня досрочного прекращения договора по дату окончания предусмотренного договором срока страхования транспортных средств, в отношении которых действие договора прекращается.

### **4. Начальная (максимальная) цена договора**

Начальная (максимальная) цена договора составляет **3 884 463 (Три миллиона восемьсот восемьдесят четыре тысячи четыреста шестьдесят три) рубля 12 копеек** (НДС не предусмотрен).

Подавая заявку на участие в запросе предложений, Участник соглашается с указанной начальной (максимальной) ценой договора.

В случае предложения участником запроса предложений большей цены договора, Организатор запроса предложений вправе отклонить заявку такого Участника.

### **5. Страховая сумма, франшизы и лимиты ответственности**

Общая страховая сумма составляет 235 850 827 рублей.

Франшизы и лимиты ответственности не устанавливаются.

## **6. Объем страхового возмещения**

В случае повреждения транспортного средства сумма страхового возмещения рассчитывается как сумма расходов по оплате ремонтных работ, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая (включая расходы по оплате запасных частей, расходы по оплате расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ и расходы по оплате выполнения ремонтных работ). Выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая («новое за старое»), кроме случаев угона, хищения и «полной гибели» ТС.

В случае утраты транспортного средства, страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости транспортного средства на дату наступления страхового случая.

Страховая сумма после каждого страхового случая остается неизменной, вычитания суммы убытка из страховой суммы не производится.

Участники закупочной процедуры могут предложить расширенный объем страхового возмещения при повреждении ТС.

## **7. Порядок действий Страхователя при наступлении события, имеющего признаки страхового случая**

При наступлении страхового события Страхователь должен известить об этом Страховщика в течение 5 рабочих дней, начиная со дня, когда ему стало известно о наступлении страхового события, любым доступным ему способом, позволяющим объективно зафиксировать факт сообщения.

В течение 15 рабочих дней Страхователь подаёт Страховщику письменное заявление установленной формы о наступлении страхового случая. Указывает в заявлении все известные Страхователю обстоятельства возникновения страхового случая, на момент подачи заявления.

В течение одного рабочего дня после принятия от Страхователя письменного заявления о факте наступления страхового события Страховщик обязан (при участии Страхователя) провести осмотр поврежденного ТС либо направить уполномоченного представителя Страховщика на место нахождения поврежденного ТС, если повреждения исключают возможность его самостоятельной транспортировки к месту осмотра, и составить Акт осмотра поврежденного ТС.

После получения полного пакета документов для урегулирования страхового события Страховщик в течение одного рабочего дня обязан принять решение о признании или непризнании события страховым случаем, оформить страховой акт, направить его копию Страхователю и, в случае признания произошедшего события страховым случаем, по согласованию со Страхователем направить ТС в ремонтную организацию / станцию технического обслуживания автомобилей (СТОА) или произвести страховую выплату в полном объеме путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя в течение одного банковского дня.

Решение Страховщика об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение срока, устанавливаемого договором страхования для направления ТС в ремонтную организацию / станцию технического обслуживания автомобилей (СТОА) или страховой выплаты.

В случае направления ТС в ремонтную организацию / СТОА Страховщик обязан направлять:

а) для возмещения ущерба, причинённого транспортным средствам, находящимся на гарантии, - на гарантийные СТОА (ремонтные организации);

б) для возмещения ущерба, причинённого транспортным средствам, не находящимся на гарантии, - на СТОА (ремонтные организации) по направлению Страховщика по согласованию со Страхователем.

Дополнительный порядок действий Страхователя при наступлении событий, имеющих признаки страховых случаев, и обращения за выплатой страхового возмещения, а также порядок определения размера страхового возмещения, его состава и порядок выплаты будут определяться в соответствии с предложением Участника закупочной процедуры, с которым будет заключён договор страхования.

Заместитель генерального директора  
по экономике и финансам АО «Тюменьэнерго»



Т.В. Петрова

Григорченко С.Н.  
(3462) 77-61-32